

Migración irregular por mar

La migración irregular por mar no es un fenómeno exclusivo del Mediterráneo; también es frecuente en el Caribe, donde la migración mixta –entre la que se incluyen la trata y el contrabando de personas– entre la multitud de naciones isleñas y especialmente con destino a Estados Unidos es un fenómeno cada vez mayor. En el golfo de Bengala y en el mar de Andamán, en dirección a Indonesia, Malasia, Tailandia y Australia; y en el mar Rojo, donde antaño se desplazaban principalmente somalíes y etíopes que iban a Yemen y ahora también hay yemeníes que van en la dirección opuesta. En todos estos casos la migración por mar tiende a implicar el uso de embarcaciones no aptas para la navegación. Además, los refugiados y solicitantes de asilo emplean las mismas rutas y las mismas embarcaciones que el resto de migrantes.

Todos estos factores hacen que este fenómeno implique a distintos actores con intereses diferentes y su propia perspectiva. Entre ellos se incluyen estructuras estatales como los organismos encargados de la migración y protección de fronteras; actores pertenecientes al sector privado como los barcos pesqueros y los buques comerciales; las organizaciones humanitarias e internacionales; organismos regionales como Frontex; organizaciones civiles de carácter social; y delincuencia organizada. En el centro de todo esto se encuentran las redes de migrantes de diferentes tipos y sus familias, así como las comunidades de sus países de destino y de origen.

Para complicar el rescate marítimo tenemos el hecho de que los Estados deben implementar legalmente un procedimiento para distinguir entre los que son refugiados y los que no. En cualquier caso, el rescate debería dar lugar siempre a un desembarco seguro para todos ellos y a un apoyo adecuado para los refugiados y solicitantes de asilo, y para las personas que han sido víctimas de la trata y los menores no acompañados o separados de sus familias.

Notas:

- Iniciativa Global sobre Protección en el Mar, ACNUR
www.acnur.org/t3/fileadmin/scripts/doc.php?file=t3/fileadmin/Documentos/BDL/2014/9890
- ACNUR (2011) Resumen de Conclusiones de Djibouti sobre los peligros y el rescate en el mar, herramientas para incidentes que impliquen a solicitantes de asilo y refugiados
http://www.acnur.es/PDF/refugiados_solicitantesasilo_peligro_mar_comorespondermejor_20130409121507.pdf
- Organización Marítima Internacional (2004) Directrices Respecto de la Actuación con las Personas Rescatadas en el Mar
[http://www.prefectura naval.gov.ar/web/es/doc/dpsn_resoluciones_msc/msc/MS.167\(78\).pdf](http://www.prefectura naval.gov.ar/web/es/doc/dpsn_resoluciones_msc/msc/MS.167(78).pdf)

Artículos relacionados con la protección en el mar publicados anteriormente por RMF.

El desafío de la migración mixta por vía marítima [2014]

Judith Kumin

Si bien los refugiados del mar con frecuencia huyen de una situación de crisis, comparten su modalidad de viaje con muchos tipos de migrantes. Aún queda mucho por hacer para responder a la migración irregular por vía marítima de manera que se protejan los derechos fundamentales y se respete la dignidad humana, aunque parece faltar voluntad política para ello. www.fmreview.org/es/crisis/kumin

Los desafíos de protección de la movilidad [2014]

Melissa Phillips

Es fácil decir que las personas que huyen de Siria deben permanecer en campamentos o ciudades satélites, pero las personas se trasladan por diversas razones, por lo que los programas y servicios deben adaptarse para ayudarles. www.fmreview.org/es/siria/phillips-starup

Aspectos de la migración por la crisis en Argelia [2014]

Mohamed Saïb Musette

Los traslados de los migrantes sólo se encuentran parcialmente cubiertos por los instrumentos internacionales y, aunque las autoridades argelinas tienen en efecto la oportunidad de proteger a sus corrientes de población, no existen acuerdos vigentes (bilaterales o multilaterales) para hacerlo. www.fmreview.org/es/crisis/musette

Del compromiso a la práctica: la respuesta de la UE [2012] (en inglés)

Madeline Garlick y Joanne van Selm

Los acontecimientos que tuvieron lugar en el norte de África en 2011 modificaron el patrón de las llegadas en barco a Europa, especialmente en lo que respecta a las motivaciones de los que llegaban aunque con cifras menores que las previstas. La respuesta de la UE indica que hay que hacer más para que el compromiso se traduzca en solidaridad

www.fmreview.org/es/destino-europa

enero 2016

y pase de una ayuda limitada y unas declaraciones de principios a una realidad puesta en práctica.

www.fmreview.org/north-africa/garlick-vanselm.html

“Identidad desconocida”: migrantes que mueren en el mar [2011]

Stefanie Grant

La inestabilidad política en el norte de África ha provocado el resurgimiento de la migración irregular hacia Europa y el aumento del número de migrantes que mueren en el mar, aunque

no existe todavía un marco para identificar a los fallecidos o para registrar su número.

www.fmreview.org/es/tecnologia/grant.html

Los teléfonos móviles ayudan a rescatar a los refugiados [2011] (en inglés)

Virginia Signorini

La primera llamada telefónica llegó a las 04:30 h. de la madrugada un día de 2006. Era verano, normalmente el período más intenso en cuanto al desembarco de migrantes en las costas italianas. Estaban en peligro en el mar, en el Mediterráneo, y llamaban para pedir ayuda.

www.fmreview.org/technology/signorini.html